

第2回相模湖ウインターカップ
参加クルーのみなさんへ

連絡事項

第2回相模湖ウインターカップへの出漕ありがとうございます。連絡事項についてまとめました。ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

1. 開場時間について

2月10日(土)は朝8時30分、2月11日(日)12日(月)は、朝7時より開場します。

2. 相模湖公園駐車場について

トレーラーやマイクロバスは、荷物や艇の搬入後に、漕艇場向かいのレストランマツキに駐車していただきます。当方でご案内します。料金は1日2,000円となります。普通車は、相模湖公園の地下駐車場です。料金は1日、1,000円です。ただし、**車高が2.10m以上**の車両は、地下駐車場に入ることができません。屋外駐車場のほうを利用していただくようお願いします。

3. 来場しましたら、次の手順でお願いします。

- ① 駐車場について担当者と確認する。
- ② 参加料や領収書、借艇や艇の置き場について受付で担当者と確認する。
- ③ 荷降ろしをする。
- ④ 艇の準備をする。

4. 参加料について

まだ振り込みが済んでいないクルーについては、速やかに振り込みをお願いします。2/10までに振り込みができないクルーについては、2/11日の受付時に、お支払いをお願いします。

5. 借艇料・保管料について

相模湖漕艇場の利用料金および減免規定により、基本的に次のとおりでお願いします。2/11の来場時に、艇種や数、時間帯について確認したうえで、当方で借艇の手続き書類を作成します。2/11のお昼までにお支払いいただくようお願いいたします。

	時間帯	艇種	単価	計算	減免(1/2)
2/11	7時~17時の10時間	1人漕ぎ	330円/2時間	$330 \times 5 = 1,650$ 円	$1,650 \div 2 =$ 825円
		2人漕ぎ	590円/2時間	$590 \times 5 = 2,950$ 円	$2,950 \div 2 =$ 1,475円
		4人漕ぎ	940円/2時間	$940 \times 5 = 4,700$ 円	$4,700 \div 2 =$ 2,350円
2/12	7時~13時の6時間	1人漕ぎ	330円/2時間	$330 \times 3 = 990$ 円	$990 \div 2 =$ 495円
		2人漕ぎ	590円/2時間	$590 \times 3 = 1,770$ 円	$1,770 \div 2 =$ 885円
		4人漕ぎ	940円/2時間	$940 \times 3 = 2,820$ 円	$2,820 \div 2 =$ 1,410円

自艇の場合は、相模湖漕艇場規定の保管料が別途必要となります。

(1艇あたりの保管料は、シングルスカル・ダブルスカルで1日50円です。)

6. オールや工具、荷物の置き場について

船台スロープ横にあるスペースにオールや工具、参加選手の手荷物などを置くようにしてください。艇庫内もリギングで利用しますので、艇庫内に荷物は置かないようお願いします。貴重品等

については、各参加クルーで管理していただくようにお願いします。(雨天の場合(荒天)のときは、艇庫内の1番シャッターをご案内します)

7. 借艇について

艇庫の6番シャッターに借艇の艇があります。担当者の指示のもと各クルーで搬出していただきます。利用前と利用後に担当者により、艇の状態をチェックシートにより確認します。艇の扱いについては、くれぐれも慎重にお願いします。

8. 艇のリギング場所と艇庫内の艇の置き場所について

今回は自艇および借艇をあわせて約70艇の艇があります。艇庫前の広場が、たいへん手狭になります。担当者の指示に従って、お互い譲り合いながらの利用をお願いします。また、**2/11土の艇庫内の艇の配置については、会場図をみて**いただいで、指示された場所におくようにしてください。

9. 船台について

3つの船台がありますが、多くのクルーがいます。出艇および帰艇については、事前の準備をしっかり行っていただき、速やかに行えるようにしてください。また船台付近で停泊しないようにお願いします。特に、計測前の2/11 13時頃と2/12 9時頃はかなり混み合います。時間には十分に余裕をもってお願いします。**計測前の出艇については、レーン番号ごとに船台を割り振りしてあります。**パンフレットのコース図で確認をお願いします。

10. コースについて

コース図をよくみていただき、2/11午前の練習時と2/11午後および2/12午前の計測時の航行ルールをしっかりと守るようにしてください。

11. 先生方へのお願い

計測については、参加各校の先生方のお手伝いをお願いします。モーターボートの運転をお願いしている先生方は、免許証を必ずご持参ください。役割分担については、事前にお知らせのうえ、2/11のミーティングで確認します。できるだけ多くの先生方に、相模湖の水上をみていただきたいと考えております。

また、相模湖漕艇場付近には、公園の一般利用者、湖面利用者の方々など多くのボート以外の関係の方たちがいます。相模湖漕艇場ではこうした方々と良好な関係を築いていきたいと考えています。先生方のご協力と各参加クルーの生徒さんへの周知をお願いします。

12. 計測ミーティングについて

2/11 12時からと2/12 8時から相模湖漕艇場1F事務室前のロビーにて行います。**先生方全員の参加をお願いします。**なお、今回の計測は、中間地点(1000m)と判定地点(2000m)の2か所のタイムを計測します。

13. 2階トレーニングルーム(エルゴルーム)および3階会議室の利用について

今回は、多くの参加者の方がいますので、**2階トレーニングルーム(エルゴルーム)および3階会議室の利用はなしとします。**荒天時の場合には、休憩場所とする場合もあります。ご理解とご協力をお願いします。

14. 相模湖公園の美化活動にご協力ください。

納艇後にリギングエリア・休憩エリアをみていただきゴミ拾い活動へのご協力をお願いします。拾ったゴミについては、配艇前および自動ドア前にお持ちください。(会場図に示します)

第2回相模湖ウインターカップ役割分担と業務内容

役割	場所	担当	業務
主審艇①(嵐山1)	0m~500m(山側)	藤岡(潮)	計測時の0m~500mの艇の安全監視、山側の湖面利用者の安全監視
主審艇②(嵐山2)	500m~1000m(山側)	飛田(潮)	計測時の500m~1000mの艇の安全監視、山側の湖面利用者の安全監視
主審艇③(嵐山3)	1000m~1500m(山側)	中溝(館)	計測時の1000m~1500mの艇の安全監視、山側の湖面利用者の安全監視
主審艇④(嵐山5)	1500m~2000m(山側)	角本(本)	計測時の1500m~2000mの艇の安全監視、山側の湖面利用者の安全監視
監視艇①(Y校艇)	0m~250m(岸側)	會田(Y)・松元(小)	練習水域から発艇への誘導、遊覧船通過の際の安全監視
監視艇②(北里艇)	500m(岸側)	原田(河)・大石(河)	練習水域の安全監視、岸側の湖面利用者の安全監視
監視艇③(津久井)	1500m(岸側)	町田(津)	岸側の湖面利用者の安全監視、釣り業者横断の誘導
監視艇④(漕2)	1750m(岸側)	渡邊・桑原	岸側の湖面利用者の安全監視、渡し船の誘導
監視艇⑤(漕3)	1750m(山側)	高山(中)	山側の湖面利用者の安全監視、つり送迎船の誘導
発艇台	0m	〇〇(審)・〇〇(審)・望月※(一)・阿部(Y)	発艇、呼び込み、計測
線審台	0m(岸側)	〇〇(審)・松尾(浦)・三浦(Y)	線審、予備呼び込み、工具箱
中間判定席	1000m(岸側)	守屋(岡)・大同(若)・西川※(南)・☆中川(小)・佐藤(Y)	計測、岸側の湖面利用者の安全監視、工具箱
水上監視台	1750m(山側)	加茂(若東)・後藤(諫)・橋本(川)	山側の湖面利用者の安全監視、つり送迎船の誘導
水上目標台	2000m(山側)	大野(川)・吉田※(一)・大橋☆(国)	着順判定、ゴール後のクルーの誘導
判定席	2000m(岸側)	〇〇(審)・〇〇(審)・馬場(諫)・酒巻(館女)・中里(Y)	着順判定、計測
船台		本庄(津)・唐澤(Y)	工具箱、トイレ等の対応
漕1	船台待機	谷口・高井	役員補助員送迎、不測のときの対応
本部・記録・救護	漕艇場1F	河野・中里・岡部・吉田	全体の調整

※2/11日のみ ☆2/12日のみ (審)審判